

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt fredag 4. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50**

**mandag 13. december 2021 – søndag 19. december 2021**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

3/8-skydækkeudflugt til Vem  
Kun én remise tilbage i Vem  
Skinnebusgruppen Vestjylland  
Skydækket  
Lidt om skyer

## 4 **KØREPLANER**

Hundredvis af tog aflyses på grund af sygdom og mangel på afløsere  
Aflysninger på grund af personalemangel  
Vi har haft for mange aflysninger, og det er vi rigtig kede af.  
Der er sket lidt forbedring den seneste måned, men jeg synes ikke, det er nok.  
Tog RA 5301 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 04:53, er aflyst  
Tog RA 5600 mellem Skanderborg og Aarhus H via Aarhus H, afgang kl. 06:37, er aflyst  
Tog RA 5603 mellem Aarhus H og Skanderborg afgang kl. 05:45, er aflyst  
Tog RA 5300 mellem Skanderborg og Aarhus H via Aarhus H, afgang kl. 05:44, er aflyst  
Tog RA 2832 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 11:31, er aflyst  
Torsdag blev 5 tog aflyst  
Afgangstider fra Hr kopieret kl. 13:20  
Od-Vj kl. 15:00  
Fa-Ar kl. 14:55  
Vj-Str  
Kørsel med Veterantog Hg-Ru-Kh-Hg-Kh-Ru-Hg  
Ændret behov Lk-Bm  
Kørsel med Veterantog Tdr-Es-Bm-Lk

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

## 7 VETERANMATERIEL OSV.

Juletur til Tønder julemarked  
Bm  
Forkert og rigtigt tognummer Bm-Es-Tdr  
Gamle dage i Tdr  
Besøg på mdt Tdr nu om stunder  
N for den manglende drejeskive  
Uden for remisen i hver sit remisespor  
To krydsninger i Tdr  
Kørsel med tog 226179 (Tdr-Es) under fuldmåne

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

## 10 FASTE ANLÆG

Arbejde med ny ladeinfrastruktur til batteritog sættes i gang

## 11 UDLAND

Sommer i Tyrol  
Jernbaneaktiviteter i filmen  
Strecke 198 Schneeberg-Zahnradbahn Puchberg am Schneeberg – Hochschneeberg  
Fejl i elnettet stoppede svenske tog i syv timer

## 13 DIVERSE

Krav om pladsbillet og coronapas  
Pladskrav genindføres

## 14 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 14/12 2021

#### 3/8-skydækkeudflugt til Vem

Et tyndt skydække på en decemberdag indbyder til at få billeder af MjbaD's materiel ved og i **Vem**.

Vi begynder med et motiv med ni vindmøller på hver side af et tog fra **Ho** til **Sj**. Det rigtige sted at stå er let at komme til, for det er fra vej **509** mellem **Bu** og **Vem**. Der skal vælges, om forgrunden kun skal være marken over til **Vestkystbanen**, eller om rabatten og et stykke asfalt skal med på billedet.

Operatør	Litra	Nummer	Tog	Sted	Tid	Billedtekst
MjbaD	MQ	4114+14	3122 Bu	Vem	9.43	Mellem 18 vindmøller
MjbaD	MQ	4913+13	3117	Vem	9.53	I udgangssporskifte før ovk 332
MjbaD	Ym	39+40	150???	Vem	9.56½	Er passeret ovk 01S i km 0,5

#### Kun én remise tilbage i Vem



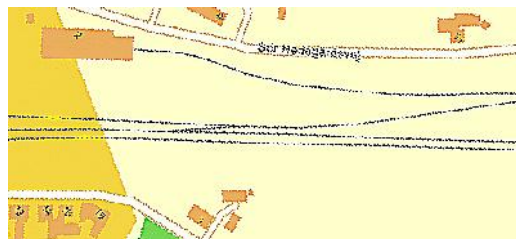
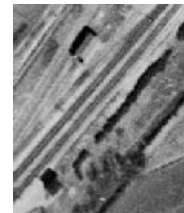
Der er kun en tilbage af de tre remiser, der har været i **Vem**.

Í Den lange remise havde en drejeskive foran remiseporten.

Den korte var **gul** og lå mellem sporet til **Lmv** og til **Ho**.

Derinde stod VLTJ 5 eller VLTJ 6 i mange år, og remisen var så kort, at pufferne i den ene ende af damplokomotivet måtte afmonteres.

Pakhuset med toiletter lå, hvor der er cykelparkering nu om stunder. Det lå til venstre uden for luftfotoet. Begge billeder er fra <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.



Den tredje remise fik lagt et spor hen til en så lang, grå bygning på **Sdr. Hedegårdsvej 2**, at der kunne holde to skinnebusser derinde. Desværre opløste Skinnebusgruppen Vestjylland sig selv, da huslejen ville blive 4.000 kroner om måneden, så remisen kom ikke brug. Den grå bygning har på nordsiden ud mod **Sdr. Hedegårdsvej** stadig et minde om dengang i form af et stort skilt:

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort

En beretning fra **søndag 25. marts 2021** om fødslen af SBGV kan læses på

<https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=39498>



SKINNEBUSGRUPPEN VESTJYLLAND

MjbaD	MQ	4113+13	3128	Vem	Uf	10.37½	1,4 km borte, set fra ovk 327
MjbaD	MQ	4113+13	3128	Vem	Uf	10.38½	Lige før ovk 327 til Nørre Vosborg
MjbaD	Ym	14	150???	Vem		10.52½	+Ys 14 lige før I-signal i km 0,6
ENT				Vem		10.57	I-signal km 169,1, U-signal mod Ho
MjbaD	Ym	14	150???	Vem		11.03	Ys 14+ mellem ovk 01S og I-signal
ENT				Vem		11.13	12 nye elektronikhytter står på læssevej
MjbaD	MQ	4112+12	3132	Vem		11.24½	Under indkørsel ved U-signal mod Ho
MjbaD	MQ	4914+14	3129	Vem		11.29	Ved U-signal på vej mod Ho



#### Status om nummerobservationer

3 ud af 4 eksisterende MQ'er og 2 Y-tog på syv kvarter – ganske godt en dag i **december**.  
(Jen BL)

**Skydækket** måles i antallet af ottendedele af himlen, der er skjult af skyer, set derfra, hvor observationen foretages. Følgende udtryk anvendes om skydækket:

Klart eller ringe skydække	0-2/8
Letskyet	1-3/8
Vekslende	2-6/8
Skyet	5-7/8
Overskyet	8-8/8

Hvis f.eks. den vestlige himmel er dækket af et fremtrængende ci-, cs- og as-dække med en nogenlunde skarp kant, der lige er nået frem til zenit (lodret over iagttageren), er himlen halvt dækket med skyer, skydækket altså 4/8. Fjerne, ubestemmelige skyer nær horisonten regnes i øvrigt normalt ikke med i skydækket.

### Lidt om skyer

...

Altostratus	as	Ensartet gråt slør, solen ses som gennem matglas
Cirrus	ci	Tråde eller fjer af fine, silkeagtige skyer, tit med opadbøjet spidser
Cirrostratus	cs	Høje lagskyer, slørskyer, af mælkeagtigt udseende, dækker ofte hele himlen. Tit med lysende ring om sol eller måne

Kilde: **Hvordan bliver vejret?**, Allan Watts, Lademann Forlagsaktieselskab, 1978, ISBN 87-15-07358-0, 64 sider, side 8 & 13

(BL)

## KØREPLANER

Ma 13/12 2021

### Hundredvis af tog aflyses på grund af sygdom og mangel på afløsere

På Arrivas syv togstrækninger var der 1.050 aflysninger alene på grund af personaleforhold i perioden januar-september.

**AFLYST**

**Aflysninger på grund af personalemangel**

**Klik på ruterne på kortet og se detaljer**

...

**Vi har haft for mange aflysninger, og det er vi rigtig kede af.**

...

**Der er sket lidt forbedring den seneste måned, men jeg synes ikke, det er nok.**


...

Kilde: 10. DECEMBER 2021 KL. 05:40, OPDATERET 13. DECEMBER 2021 KL. 07:49

<https://www.dr.dk/nyheder/penge/hundredvis-af-tog-aflyses-paa-grund-af-sygdom-og-mangel-paa-afloesere>


(BL)

To 15/12 2021

Tog RA 5301 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 04:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang



Vær opmærksom på, at hvis du oplever forsinkelser på 30 min. eller mere på togrejsen, så er du berettiget til at søge rejsetidsgaranti. Læs mere om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 15. december 2021** 3:38

Tog RA 5600 mellem Skanderborg og Aarhus H via Aarhus H, afgang kl. 06:37, er aflyst. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang

Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 15. december 2021** 3:48

Tog RA 5603 mellem Aarhus H og Skanderborg afgang kl. 05:45, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Bussen kører fra Århus kl. 05:45. Aflysningen  

skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 15. december 2021 3:57**

Tog RA 5300 mellem Skanderborg og Aarhus H via Aarhus H, afgang kl. 05:44, er aflyst. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. december 2021 4:05**

Tog RA 2832 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 11:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 15. december 2021 11:36**

## Torsdag blev 5 tog aflyst

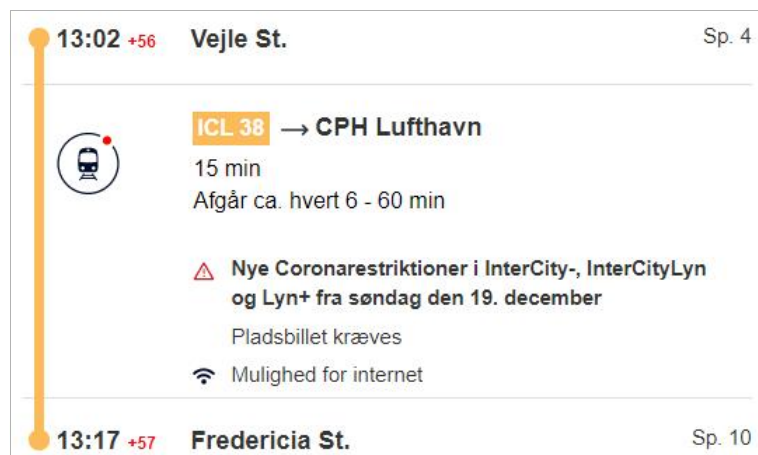
(BL)

Lø 18/12 2021

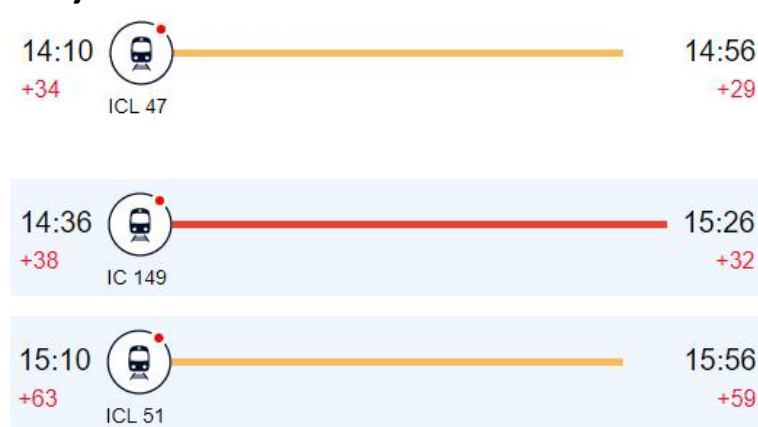
### Afgangstider fra Hr kopieret kl. 13:20



Tog L 38 er også forsinket. Det må der kigges lidt nærmere på.



### Od-Vj kl. 15:00




## Fa-Ar kl. 14:55

14:19  15:20  
+28 IC 386 +25

14:43  15:42  
+29 ICL 47 +25

15:13  16:12  
+31 IC 149 +27

15:43  16:42  
+53 ICL 51 +49

## Vj-Str

15:04  16:47  
+33 ICL 747 +27

(BL)

Lø 18/12 2021– sø 19/12 2021

## Kørsel med Veterantog Hg-Ru-Kh-Hg-Kh-Ru-Hg

Operatør: Nordsjællands Veterantog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 226316 (Hg-Ru), ANDET, 70 km/t.  
Hg 8.00, Ru 8.22.

Bemærkninger Hg Fra P2  
Ru Sp 2. Optage lok bagest fra remise

Tog VM 226318 (Ru-Kh), ANDET, 70 km/t.  
Ru 8.52, Kh 9.29.

Bemærkninger Ru Mat fra 226316 Kh Til Blv

Tog VP 226319 (Kh-Hg), ANDET, 70 km/t.  
Kh .19, Kl 37-44, Hg 12.16.

Bemærkninger Kh Fra Blv ca. .00 Hg Sp 13, dobbelt omløb gennem sp 14

Tog VP 226920 (Hg-Kh), ANDET, 70 km/t.  
Hg 15.08, Kl 42-50, Kh 16.07.

Bemærkninger Hg Fra sp 13 Kh Vender ved perron – lok i begge ender

Tog VM 226321 (Kh-Ru), ANDET, 70 km/t.  
Kh 16.19, Kl (37)-44, Ru 16.57.

Bemærkninger Kh Mat fra 226320 Ru Sp 1, bageste lok direkte til remisen

Tog VM 226323 (Ru-Hg), ANDET, 70 km/t.  
Ru 17.10, Hg 17.31.

Bemærkninger Ru Mat fra 226321  
Hg. Den 18-12. Sp 13, omløbe gennem sp 14 og derefter til sp 52  
Hg. Den 19-12. Til P2/HHGB

Kilde: Toganmeldelse nr. 118, **fredag 29. oktober 2021**

(BL)

Toganmel-  
delse

**Ændret behov Lk-Bm**

Operatør: DJK Veteranog Vest

Årsag: Ændret behov

Togammel-  
delse**Tillyses**

Tog VM 226371 (Lk-Bm), ANDET, 50 km/t.

Lk 8.49, Bm 9.39.

Bemærkning Lk Fra SJVT Bm Spor 3, til pladsen

Kilde. Toganmeldelses nr. 805, **onsdag 15. december 2021****Kørsel med Veteranog Tdr-Es-Bm-Lk**

Operatør: DJK Veteranog Vest

Årsag: Kørsel med Veteranog

Bemærkning Kørslen skal ske efter SIN-G instruks 13.

Togammel-  
delse

Tog VP 226179 (Tdr-Es), ANDET, 65 km/t.

Tdr 16.45, Bw 17.05-08 X 5711, Rb 42-44, Gs 54-56, Bm 18.06-12, Es 18.28.

Bemærkninger Es Spor 3, Omløb

Tog VM 226180 (Es-Bm), ANDET, 65 km/t.

Es 19.03, Bm 19.19.

Bemærkninger Bm Spor 3, til pladsen

Tog VM 226182 (Bm-Lk), ANDET, 50 km/t.

Bm 20.00, Lk 20.50.

Bemærkninger Bm Fra pladsen Lk Til SJVT

Kilde. Toganmeldelse nr. 368, **tirsdag 30. november 2021**

(BL)

**TRÆKKRAFT****GODSVOGNE****PERSONVOGNE****TOGSÆT****S-TOG****METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.****Juletur TIL TØNDER JULEMARKED**

Es 12.07, Bm 32, Gs 44, Rb 56, Bw 13.43, Tdr 14.03

Tdr 16.45, Bw 17.08, Rb 44, Gs 56, Bm 18.11, Es 18.26

VTV MT 152 (g) er stationeret på **mdt Bm**, men da den har en utæt foring på en af de tolv cylindre på DM, er den ikke driftsklar. Derfor må der hentes et lokomotiv fra et nabomaskindepot, og det er fra **mdt Lk**, der kun ligger 39,3 km borte. Det er **rødorange** HHJ DL 11, der kører som tog VM 226371 (Lk-Bm) med 50 km/t. efter en særtogskøreplan med tiderne **Lk 8.49, Bm 9.39**.

**Bm**

Normalt står VTV's personvogne med et par meters afstand i spor 5, og for at mindske rgtid for DL 11, bruges en **gul** trolje til at samle og få luft på stammen til dagens juletog fra **Es** til **Tdr**. Så kan DL 11 gå til stammen, lave omløb og lave en A-bremseprøve i spor 3.

HHJ DL 11 226173 Bm 10.43½ Materieltog til Es. Afgangstiden først 10.51

## Forkert og rigtigt tognummer Bm-Es-Tdr

Tog VM 226173 (Bm-Es), ANDET, 65 km/t.

Bm 10.51, Es 11.11.

Bemærkninger Fra pladsen spor 90 Es Spor 3, omløb

I **Jernbanenyheder Uge 49-2021** i kapitlet **KØREPLANER** stod der for kørslen fra **Es** til **Tdr** fejlagtigt:

Tog VM 226173 (Bm-Es), ANDET, Es-Bm 65 km/t., Bm-Rb 75 km/t., Rb-Tdr 65 km/t.

Es 12.07, Bm 27-32, Gs 42-44, Rb 54-56, Bw 13.40-43 X 5706, Tdr 14.03.

Bemærkninger Tdr Omløb

»Tog VM 226173 (Bm-Es)« var kopieret fra tre linjer ovenover, hvor det rigtige tognummer og kørsel fra **Es** til **Tdr** skulle være »Tog VM 226175 (Es-Tdr).

Normalt tildeles tog et ulige tognummer i retning ud fra **Kh** i hele landet. Derfor får tog fra **Lk** til **Es** et ulige tognummer. **Tønderbanen** udgår fra **Bm**, så tog fra **Bm** til **Tdr** skal have et ulige tognummer. Når så et tog til **Tdr** udgår fra **Es**, er det valgt, at toget skal have et ulige tognummer helt fra **Es** til **Tdr**<sup>1)</sup>. Derfor kan der ske det besynderlige, at et tog **Bm-Es** har et ulige tognummer, og et tog **Es-Bm** (her med det samme materiel) også har et ulige tognummer.

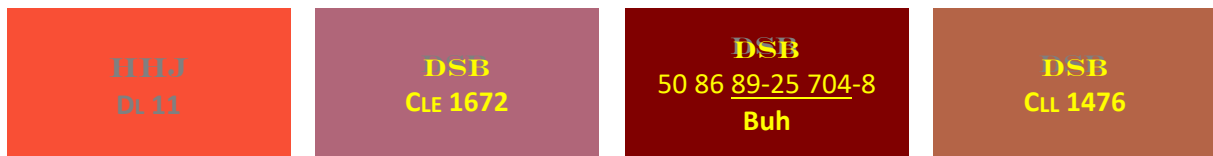
Det rigtige tognummer **Es-Tdr** er:

Tog VM 226175 (Es-Tdr), ANDET, Es-Bm 65 km/t., Bm-Rb 75 km/t., Rb-Tdr 65 km/t.

Es 12.07, Bm 27-32, Gs 42-44, Rb 54-56, Bw 13.40-43 X 5706, Tdr 14.03.

Bemærkninger Tdr Omløb

Oprangeringen på tog 226175 (Es-Tdr) er:



Data og billeder af DL 11 kan ses på [https://www.jernbanen.dk/motor\\_solo.php?s=144&lokid=399](https://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=144&lokid=399)

Lokomotivet har 2 x 250 hk Frichs dieselmotorer; det samme som litra MO.

Mellem **Bw** og **Vis** (Visby) standser den bageste motor på DL 11, og hastigheden falder, så tog 226175 ankommer først til **Tdr** kl. 14.46½ (23½). Det viser sig, at en messinghane er blevet utæt, så dieselolie til cylindrene ikke blev trykket derind. Pakningen i hanen er sprunget læg, og dieselolie er strømmet ud på gulvet ved motoren, inden den stoppede. Det er ikke et af de trykrør, der fører direkte ind i hver cylinder. På litra MO lå der i maskinrummet et ekstra rør, Ikf kunne bøje og montere i stedet for et defekt rør.

Efter omløb og standsning i spor 1 bruges der en del tid på med gamle klude at tørre dieselolien op og få hanens pakning pakket om. Det lykkes at starte motoren, og den kører normalt, for at køre med kun 250 hk som trækraft med tre personvogne på krogen er en for stor belastning.

## Gamle dage i Tdr



So 106 –  
Kreuztafel  
el (DV)

Vandtårnet eksisterede **søndag 7. marts 1976**, hvorfra der var en særdeles god udsigt over hele stationen. Mod **Slg** (Süderlögum) holdt der mange personvogne litra Cl, Co, Eco, Pbh og Dh på hver side af udkørselssporet. I spor 6 stod der (hensat) 4 psv. nok litra Bgh. På perron 3 eksisterede til toldpersonalet og paspolitiet en træbygning med en skorsten. Ved pakhuset holdt der flere godsvogne under halvtaget.

Der var en høj udbygning lavet foran remiseportene 7,8 og 9 ud mod drejeskiven.

Begge kmp eksisterede til at betjene sikringsanlægget med dets armsignaler. Det sydligere

I-signal viste signalgivninger efter det tyske signalreglement. Manglen på et fremskudt signal ved kørsel fra **Slg** var vist med Nebensignal So 106 »Wenn ein Vorsignal fehlt, wird mit der Kreuztafel angezeigt, dass ein Hauptsignal zu erwarten ist. Dieses Signal steht nur auf Nebenbahnen. ...«.

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

<sup>1)</sup> Et ulige tognummer for tog **Es-Tdr** benyttes først i TVK 91 gældende fra **søndag 2. juni 1991**. Indtil da havde tog **Tdr-Es** ulige tognumre.



Haves der interesse i at kende lidt mere til det tyske signalreglement og se mange underbiblioteker med signalbilleder, kan det anbefales kigge i **Eisenbahnsignale in Deutschland** på [https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnsignale\\_in\\_Deutschland#Andere\\_Signale](https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnsignale_in_Deutschland#Andere_Signale)



kmp vandtårn

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



2 togvejsspor

Cls 718 Bgh?  
NSB 555 NSB 664

**Søndag 14. december 2014** stod der på en sporstump ved østgavlen af remisen TTVJ Gs Tatra Last. 15 ton, Bdf. 18,8 m<sup>2</sup>. Den havde beskadigede træplanker i væggen. Den er væk i dag.

Samme dag stod der på østsiden af græsplænen lige neden for byens vandtårn DSB Cu 4088, hvor der på sporrammen stod **10 REV A 6.5.76** (billede haves heraf) og havde da sin vognkasse intakt. Den var toakslet og havde kun 4 sidevinduer i den pænt malede, **brune** trævognside.

På **mdt Tdr** fandtes da DSB MV 1104, DSB E 987 med hvid presenning over og P 812 (**r**).

**Onsdag 22. marts 2017** var Cu 4088's vognkasse flyttet over til vestsiden af boldbanerne ved **Jernbanegade**.

Der har eksisteret 200 CU-personvogne i de tre nummerserier ifølge vognlisterne i

### DSB person-, post- og rejsegodsvogne 1941-1966

på [https://www.jernbanen.dk/dsb\\_pvognlitra.php?Aar=1941&litra=CU](https://www.jernbanen.dk/dsb_pvognlitra.php?Aar=1941&litra=CU)

DSB CU (I) 4001-4076

DSB CU (II) 4101-4175

DSB CU (III) 4201 ... 4291

CU 4088 er **et falsum**, for vognnummeret findes ikke i de tre vognlister. Fejlen blev først opdaget for nylig ved et kontroleftersyn af vognnumre tilhørende litra CU. Nummeret kan i **2014** være læst ved hjælp af huller i træet til træskruer på tallene.

– Kan bare én læser skaffe vognens rette litra og vognnummer med tilhørende dokumentation?

### Besøg på mdt Tdr nu om stunder

Nu »hopper« vi knap 45 år frem i tiden til **søndag 19. december 2021**. Der er ingen drejeskive mere. Rundremisen må betegnes at være megen forfalden. Der er en del store huller i taget, og det gror mos på gulvet.

Inde i remisens spor 3 holder overraskende nok et **rødt**, tysk lokomotiv. Det er DL 1 fra Nordfrisische Verkehrsbetriebe, bygget af MaK i året **1955**. Et billede af lokomotivet holdende på **Anb NVAG** kan ses på <http://www.privatbahnalbum.de/nvag.html> som billede nummer 4.

**DL 1**  
Nordfrisische Verkehrsbetriebe

### N for den manglende drejeskive

DSB Cls 718 blev udrangeret i **1983** og kom hertil i **juni 2002**

Ø for Cls står antagelig en Bgh, der så fejlmalet, at vognnummeret på vognsiderne ikke kunne læses – heller ikke i dag. Mellem styrevognen og personvognen står et tysk armsignal.



## Uden for remisen i hver sit remisespor

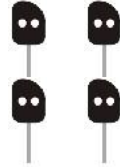
NSB 664 træpersonvogn og NSB personvogn 555 med tagrytter og trævægge. Deres litraer er det ikke lykkedes at finde.

## To krydsninger i Tdr

Ifølge toganmeldelse nr. 368 skal sæertoget køre tilbage til **Bw**, da der skal finde en krydsning sted i **Tdr** mellem togene RA 5709 (Es-Anb) kl. 15.22-32 og RA 5708 (Anb-Es) kl. 15.25-27. Tidligere år har der været så megen tid mellem de togs ankomster til **Tdr**, at MT-sæertoget kunne nå at rangere over i det spor, det første tog var ankommet i, og slap derfor at skulle »forvises« til **Bw**.

I dag sker der det heldige, at AT Driftscenter laver en stammebytte i **Tdr**, så AT AR 2044 fra **Es** ankommer i **Tdr** spor 1 som tog 5709 (Es-Tdr) og returner som tog 5708 (Tdr-Es).

AT AR 1003 ankommer som tog 5708 (Anb-Tdr) fra **Anb** i spor 2 og skal returnere til **Anb** fra spor 2 med tognummeret 5709 (Tdr-Anb). Tog VP 226179 (Tdr-Es), havde forinden lavet et omløb og nu holder i spor 1 med hele toget. Det kan lade sig gøre, idet der er to sæt PU'er i udkørselsretningen mod **Anb**.



## Kørsel med tog 226179 (Tdr-Es) under fuldmåne

Afgang fra Tdr spor 1 kl. 16.45½ (2½).

Det bliver en romantisk tur i mørket tilbage til **Es**, og der køres ikke stærkt med 3 personvogne. Fuldmånen 🌕 kaster et eventyrligt lys over det flade marskland. Ankomst til **Es** kl. 18.32 (24).

Fra **Es** kører materiellet til **Bm**, hvor de tre personvogne sættes i spor 5, og DL 11 lister med 50 km/t videre til **mdt Lk**.

(BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

To 15/12 2021

## HJEM NYT FRA BANEDANMARK ARBEJDE MED NY LADEINFRASTRUKTUR TIL BATTERITOG SÆTTES I GANG



## SOM EN DEL AF INFRASTRUKTURPLAN 2035 BLIVER UNDERSØGELSEN AF LADEINFRASTRUKTUR TIL BATTERITOG MELLEM HOLSTEBRO OG SKJERN NU SAT I GANG.

Togdriften mellem Holstebro og Skjern over Vemb skal fremover være grønnere.

I sommer blev det nemlig med Infrastrukturplan 2035 politisk besluttet at etablere drift med batteritog mellem Holstebro og Skjern.

Med Infrastrukturplan 2035 er der afsat 100 millioner kroner til at etablere ladeinfrastruktur for strækningen mellem Holstebro og Skjern, så Midtjyske Jernbaners kommende batteritog kan køre på strækningen.

Som det første skal nu igangsættes en nærmere undersøgelse af den nødvendige ladeinfrastruktur, som forventes at være etableret i december 2024.

"I Banedanmark glæder vi os til at stå i spidsen for at undersøge omfanget af ny ladeinfrastruktur, som er nødvendig for drift med batteritog mellem Holstebro og Skjern, så vi også på dette område kan bidrage til grøn omstilling og batteritog på transportområdet. Det er en spændende opgave, som vi ser frem til at påbegynde," siger Thomas Bruun Jessen, områdechef i Banedanmark.

Midtjyske Jernbaners kommende batteritog skal foruden på strækningen mellem Holstebro og Skjern også køre på Lemvigbanen.

Erfaringerne med batteritog på strækningen mellem Holstebro og Skjern skal danne grundlag for det videre arbejde med udrulning af batteritog på øvrige strækninger.

Som en del af infrastrukturaftalen blev det også besluttet, at staten skal bidrage til at finansiere indkøbet af batteritog, der kan køre på den vestjyske jernbane.

Kilde: **onsdag 15. december 2021**

<https://www.bane.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Arbejde-med-ny-ladeinfrastruktur-til-batteritog-saettes-i-gang>

De to fabriks gavle i baggrunden til højre for  afslører, at billedet er fotograferet mellem **Abi** og **Lih**. Det hedder strækningskendskab! Det kaldes billedgenbrug.  
(BL)

## UDLAND

Fr 24/12 2021

### Sommer i Tyrol

X

DR1 | FRA 20:10-21:55

Dansk musikalsk lystspil fra 1964. Overtjener Leopold forsøger på bedste besked at styre løjerne omkring kroen Den hvide Hest i det tyrolske Salzkammergut. Der er nok at se til, for der flirtes og intrigeres på livet løs – også af Leopold selv, der har et godt øje til kromutter Josepha. Medvirkende: Dirch Passer, Susse Wold, Peter Malberg, Ove Sprogøe, Lone Hertz, Karl Stegger m.fl. Instruktion: Erik Balling.

### Jernbaneaktiviteter i filmen

I filmen er der en udflugt med tandhjulsbanen fra **Puchberg am Schneeberg** op til **Hochschneeberg**. Skuespillerne kører med personvogn B4 9900, der først skubbes af ÖBB 999 104 fra udgangsstationen, senere af ÖBB 999 105. De stiger af på mellemstationen med en vandkran. Stationskiltet og stationsbygningen kan ikke genkendes. Krydsningsstationen **Baumgarten** ligger ikke i en kurve og har ikke en så kraftig stigning som denne. Dampturen begynder 45 minutter inde i filmen og varer 3 minutter. Der spilles en del af en kendt dansk dampmelodi undervejs.

Kejser Franz Josef kommer sejlene med hjul(damper)skibet **FRANZ JOSEF I**.

Blev filmen ikke set, kan det gøres på [https://www.dr.dk/drtv/se/sommer-i-tyrol\\_290963](https://www.dr.dk/drtv/se/sommer-i-tyrol_290963). Deres udsendte medarbejder har set »Sommer i Tyrol« én gang før – i **1964**.

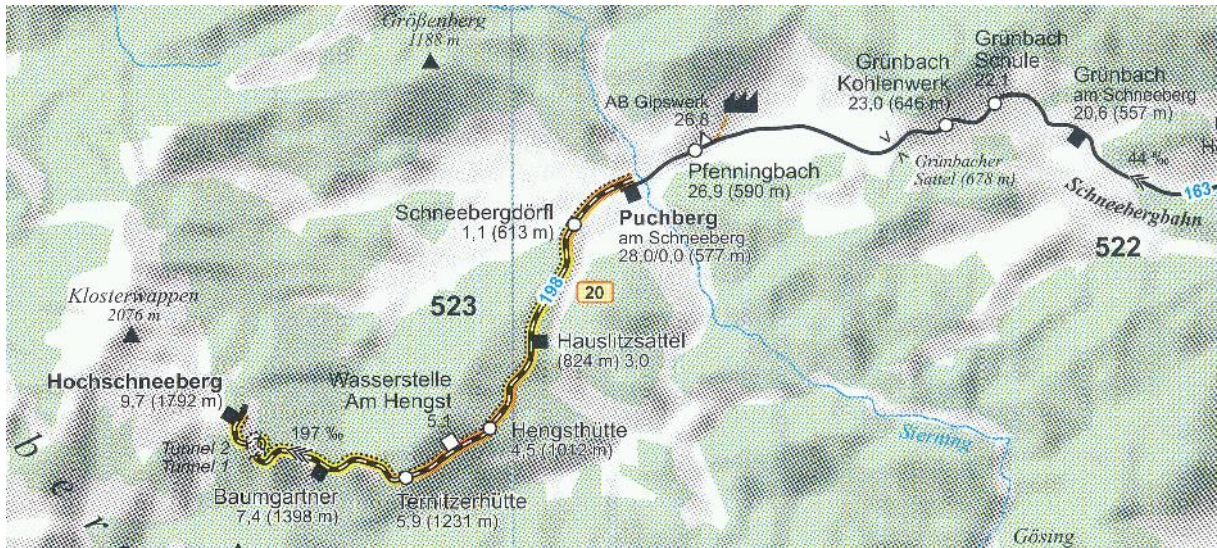
(BL)

To 14/10 1982

### Strecke **198** Schneeberg-Zahnradbahn Puchberg am Schneeberg – Hochschneeberg

Deres udsendte medarbejder har også kørt med tandhjulsbanen fra **Puchberg am Schneeberg** (km 0,0, kote 577) helt op endestationen **Hochschneeberg** (km 9,7, kote 1792). Sporvidden er 1000 mm. Det stiger »en del« undervejs for det bliver til 1415 m på 9,7 km lig en gennemsnitlig stigning på 1:6,86!!! Visses steder er på 172,5 ‰, og på kort er der anført 197 ‰! Til sammenligning stiger det fra **Ges** (Grejsdal) til **Jl** (Jelling) 1:80 svarende 12,5 ‰.

Trækraften var ÖBB 999.04 i tog 6447 (Puchberg am Schneeberg – Hochschneeberg). Afgang 11.42½ (22½) med ankomst til endestationen efter 80 minutters dampslag. Der blev oppe i **Hochschneeberg** lavet et »paradebillede« med:



Kilde: **Eisenbahnatlas Österreich SCHWEERS + WALL**, 2005, ISBN 3-89494-128-6, side 52

ÖBB 999.01 med tog 6436 (Hochschneeberg – Puchberg am Schneeberg)

ÖBB 999.04 med tog 6447 (Puchberg am Schneeberg – Hochschneeberg)

ÖBB 999.05 med arbejdstog

Der er sandelig en god udsigt »heroppefra«: 80 km!!!

Køreturen ned fra bjerget skete med 999.01 i tog 6436. Krydsninger kan finde sted i **Baumgärtner** knap 400 meter nede! Hele turen ned tog fra kl. 14.35½ (2½) til kl. 15.51 (+9). Det tog således nogenlunde den samme tid at køre op ad bjerget som ned igen. ⅓ af vandet i vandkasserne bruges til at bremse med.

Nede i **Puchberg am Schneeberg** rg 999.01 + 999.03! Forspand! Lkf på 999.01 fortalte, at de arbejdede i fem måneder uden ferie, men til gengæld var der ingen kørsel fra **oktober** og til næste år.

Gå på opdagelse på banens hjemmeside <https://www.schneebergbahn.at/>.

Ønskes der også at læses bøger om de stejle skinner i bjergene, foreslås

**AUF STEILEN – SCHIENEN – IN DIE BERGE**. Alle Zahnradbahnen in den Alpen. [Mit Wander- und Tourenvorschlägen](#), Ronald Gohl, Bechtermünz Verlag, ISBN 3-86047-303-4, 128 sider

Andre bjergbaner: <https://picclick.de/Auf-steilen-Schienen-in-die-Berge-Alle-384260008308.html> (BL)



Fr 24/12 2021

## Fejl i elnettet stoppede svenske tog i syv timer

Tog på strækningen mellem Malmø og Göteborg i det sydlige Sverige har holdt stille en stor del af juleaftensdag på grund af en fejl i strømforsyningen.

Afbrydelsen skete mellem de to stationer Varberg og Hamra omkring klokken 9 fredag morgen. ... /ritzau/TT

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/ 2 timer siden, **fredag 24. december 2021** kopieret kl. 20.20

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/udland/fejl-i-elnettet-stoppede-svenske-tog-i-syv-timer/ar-AAS7IFn?ocid=msedgntp>

(BL)

---

## Krav om pladsbillet og coronapas

Myndighederne har indført to nye krav, for rejser med InterCity-, InterCityLyntog samt Lyn+ tog. Fra og med **søndag den 19. december**, har myndigheder besluttet at:

1. Alle rejsende i InterCity-, InterCityLyntog samt Lyn+ tog (herunder de internationale tog til/fra Tyskland), skal kunne vise et gyldigt coronapas (børn, der endnu ikke er fyldt 15 år, er undtaget).
2. Alle rejsende i InterCity-, InterCityLyntog samt Lyn+ tog (herunder de internationale tog til/fra Tyskland) skal have **pladsbillet**.

Både pladsbillet og coronapas skal vises i toget ved kontrol. Hvis du ikke medbringer et gyldigt coronapas og pladsbillet, vil der blive udstedt en kontrolafgift på 750 kr.

Kravet om gyldigt coronapas og pladsbillet gælder ikke i regionaltog og S-tog, hvor rejserne typisk er kortere.

+ [Læs mere om kravet om coronapas](#)

## Pladskrav genindføres

Pladskravet for InterCity-, InterCityLyntog samt Lyn+ tog er blevet genindført samtidig med indførelsen af krav om coronapas for samme tog.

Pladsbilletten koster fortsat 30 kroner for rejser til og med 26. december, og kan bestilles i DSB app, her på dsb.dk eller i automater på stationer. Prisen er for at forhindre hamstring og give flere muligheden for at rejse sikkert. Pladsbilletten er gratis for rejser fra og med den 27. december. Bestiller du pladsbilletter til rejser efter den 27. ser det ud til, at pladsbilletten koster 30 kroner – men når du kommer til "Leveringsinformationer" i forbindelse med købet, vil prisen ændre sig til 0 kroner.

...

Kilde: <https://www.dsb.dk/coronavirus/>, opdateret 21. december 2021,  
kopieret **lørdag 25. december 2021**

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

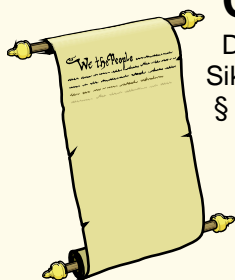
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Aalborg Lufthavn Abl**      **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Hls** Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
**Kac** Kastrup klargøringscenter

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F